

## AUTOCERTIFICAZIONE CONFORMITA' CARRO ALLEGORICO

Il sottoscritto \_\_\_\_\_ in qualità di responsabile del Carro Allegorico:

Descrizione	Dati
NOME DEL CARRO	
DESCRIZIONE DEL CARRO	
COSTRUTTORE	

Dichiara, sotto la propria personale responsabilità, manlevando l'organizzatore della sfilata, che il carro allegorico è realizzato in conformità alle normative vigenti, in particolare (mettere flag nelle caselle pertinenti):

- Le dimensioni del carro allegorico rispettano i limiti di sagoma previsti dal regolamento di partecipazione alla sfilata
- le sovrastrutture applicate a pianali, carri, carri agricoli, ecc. sono ben ancorate agli stessi tramite idonei sistemi di cordini, barre filettate con idonei bulloni, morsetti ecc. in modo da costituire un tutt'uno con il carro stesso
- le strutture ove possono salire persone sono costruite in modo da garantire la portata di almeno 400 Kg/mq secondo le costruzioni di buona tecnica
- ove vi sia l'accesso di persone con possibilità di caduta sono installati parapetti di altezza minima 100 cm con corrente intermedio a 50 cm e battipiede al pavimento di altezza non inferiore a 10 cm e resistenza di almeno 200 kg al carico distribuito orizzontale applicato all'altezza del corrimano (di cui sia stata effettuata verifica analitica o prova empirica con prove di carico)
- le parti a sbalzo rispetto al pianale di supporto (carro base) sono state verificate con sollecitazioni sufficienti (almeno il doppio del carico previsto) tramite verifica analitica (calcoli) o sistemi empirici (prova di carico)
- la stabilità del carro è stata oggetto di verifica analitica o sistemi empirici nelle normali condizioni di sfilata tenendo in considerazioni le ragionevoli sollecitazioni dovute a inclinazioni della sede stradale, ragionevole raffica di vento, ecc.
- Le connessioni fra gli elementi sono state eseguite e verificate in opera da persone esperte e qualificate
- Le parti in movimento dinamico sono realizzate nel rispetto delle norme tecniche applicabili, le parti in movimento non raggiungono le aree ove sono presenti persone, e sono comandate da posizione di sicurezza che permette di bloccare il movimento in ogni momento
- L'impianto elettrico sul carro è costruito secondo schema/progetto a regola d'arte da personale esperto e qualificato che ha rilasciato la dichiarazione di conformità o ove previsto almeno una dichiarazione di corretto montaggio (questa ultima in caso di sole connessioni a spina/presa). I materiali utilizzati sono in doppio isolamento (Classe 2 – IP55) per i componenti e cavi di tipo H07RN-F (neoprene)
- Il generatore di corrente, ove installato, è adeguatamente separato dalla costruzione allegorica mediante materiale di protezione dal fuoco (classe 0)
- È installato almeno un estintore
- L'accesso al carro avviene mediante passaggio idoneo e sicuro contro gli infortuni e le cadute
- Le parte sporgenti dalla sagoma del carro sono adeguatamente protette almeno con materiale morbido

..... \_ / \_ / \_ \_ \_

Luogo

data

il Responsabile del Carro

.....